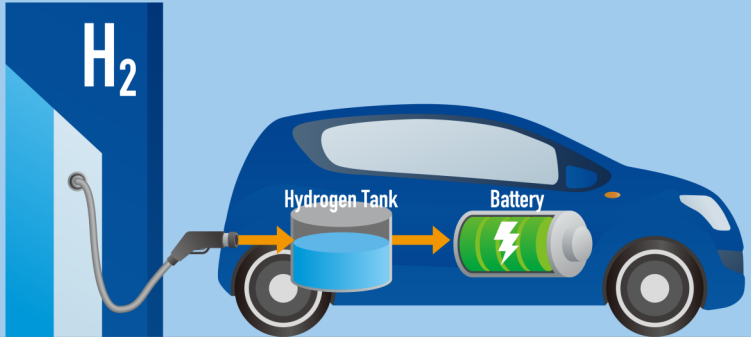


Wasserstoff ist die Zukunft!



Während Sie auf die Zukunft warten, könnten Sie ja schon mal von Ihrer Photovoltaik-Anlage daheim laden (das geht mit Wasserstoff nämlich nicht mehr). Abgesehen davon, dass Sie mit Wasserstoff 3-5 mal soviel Primärenergie benötigen, als wenn Sie heute schon mit einem ganz normalen Elektroauto fahren.

Elektrisch fahren, nicht warten!

Wasserstoff?

- **Prinzip:** ein Wasserstoff-Fahrzeug ist auch ein Elektro-Auto. Über eine Brennstoffzelle wird Wasserstoff in Strom umgewandelt und in einer Batterie für den Antrieb zwischengespeichert.
- **Ursprung:** über 90% des Wasserstoffes werden heute mit fossiler Energie hergestellt, meistens Erdgas. Selbst mit Sonnen- und Windenergie wird 3-5 mal so viel Energie benötigt, als wenn Strom direkt von der PV-Anlage in der Batterie gespeichert werden kann.
- **Zukunft:** Im Transportgewerbe, für Langstrecken kann Wasserstoff sinnvoll einsetzbar sein. Für PWs ist Wasserstoff wenig sinnvoll: Batteriestrom ist sehr viel günstiger, die Technik wesentlich einfacher, man kann daheim oder in der Firma laden.

Interessiert? Mehr erfahren am nächsten ECS
e-Stammtisch oder **Anlass**. Termine auf

www.elektromobilclub.ch

ECS

Elektromobilclub der Schweiz
Electromobil Club de Suisse
Elettromobile Club Svizzero

